

evobike

bicycle manual



INNHold

DIN ELEKTRISKE	3
SYKKELTILPASNING	4-5
DISPLAY FOR BATTERI	6-7
OG LADER PÅ REISE	8-11
PLEIE OG VEDLIKEHOLD	12
SAMSVARSERKLÆRING	13

DIN ELSYKKE

RAMMENUMMER OG NØKkelNUMMER

Hvis du er så uheldig å få elsykkelen din stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner rammenummeret ditt på undersiden av sykkelrammen mellom trinnene, som vist i posisjon "A" på bildet nedenfor.

Vennligst noter det i denne veiledningen.

Nøkkelnummeret er vanligvis instansiert i nøklene til låsen du valgt å kjøpe til sykkelen din.



RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke blir funnet igjen, vil de fleste innboforsikringsselskaper dekke skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tyveritidspunktet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut mer om dine spesifikke forsikringsvilkår.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre Evobike elsykler. Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsbatterier og har en høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Våre sykler er utstyrt med motorer av høyeste kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års garanti på rammen

Rammene våre er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. ** Som alle batterier mister evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

El-sykkelen leveres for det meste ferdig montert. Sluttmontering er imidlertid nødvendig før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det **er** svært viktig at sykkelen er riktig montert for å ivareta din egen og sykkelens sikkerhet.

Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garanti skal være gyldig.

Hvis du er usikker på hvordan du skal fullføre monteringen av sykkelen din, er det derfor svært viktig at du rådfører deg med en fagperson.

Ikke glem at sykkelen trenger en sjekk etter at du har brukt den i 1-3 måneder. Under overhalingen finjusteres sykkelens gir, bremses og eiker.

I tillegg skal det kontrolleres at alle opplysninger om sykkelen er strammet riktig.

MONTERING AV STYRET

1) Begynn med å fjerne unbrakoskruen på toppen av gaffelrøret helt. Fjern også beskyttelses materialet fra gaffelrøret og transportdekselet.

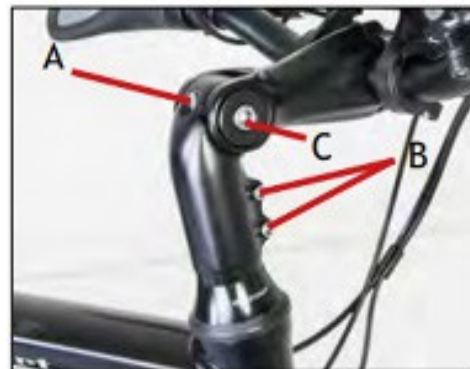
2) Tre frempinnen på gaffelrøret og monter unbrakoskruen som sitter i frempinnen (A), alternativt ligger den i esken med pedalene. Monter unbrakoskruen (A) gjennom hullet i frempinnen, som vist til høyre.

MERK: Denne skruen må ikke strammes for mye! Hvis du strammer skruen for mye, vil styret bli tregt å vri. Skruen skal bare strammes så mye at sykkelens forgaffel ikke sklir.

3) Sett styret rett i forhold til forhjulet. Lås posisjonen ved å stramme unbrakoskruene (B).

MERK: Trekk til skruene vekselvis til de sitter godt fast!

4) Styrehåndtaket kan vinkles. Hvis du ønsker å vippe styret, løsner du skruen (C). Vipp styret ønsket posisjon, og stram deretter skruen (C) igjen.



MONTERING

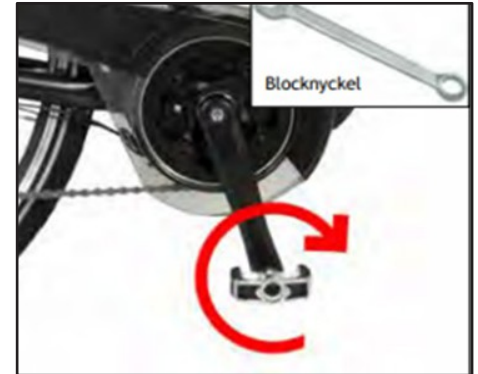
MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er den venstre pedalen "feil gjenget", dvs. at du skrur den inn i krankarmen mot klokken. Den høyre skrues inn med klokken. Du kan tenke deg at begge pedalene skal skrues i samme retning som hjulene spinner når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen helt rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være enkelt å skru pedalen inn i krankarmen, men hvis du synes det går tregt, må du kanskje skru den inn på skrå.

Når du har skrudd pedalen fast i sokkelen for hånd, bruker du en 15 fastnøkkel. Stram deretter pedalene godt til, slik at de sitter helt fast, ellers kan de begynne å skli og skade gjengene når sykkelen brukes.

Trekk inn pedalene etter å ha syklet en stund for å sikre at de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG!

- Koble fra strømforsyningen før du foretar eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før lading.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL:

- Koble laderen fra stikkontakten før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.

SIKKERHETSINFO. BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades opp etter hver bruk. Dette vil ikke forkorte levetiden.
- Batteriet er av litium-ion-typen og må kun lades med en original lader beregnet for batteritype. Hvis du bruker feil lader, risikerer du å ødelegge batteriet.
- Unngå dyp utlading av batteriet. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Batteriet må for eksempel aldri oppbevares i direkte sollys. Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i tørre og godt ventilerte omgivelser.
- Laderen blir varm under lading. Dekk aldri til laderen, og oppbevar den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med en pinnekontakt.

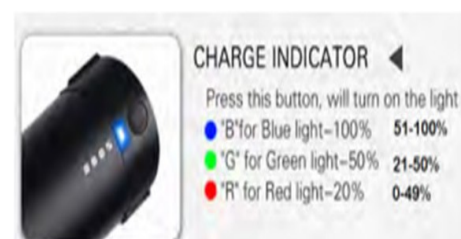
BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Batteriet er låst til sykkelen for å beskytte mot tyveri. Hvis du ønsker å fjerne batteriet, bruker du den medfølgende nøkkelen. Nøkkelhullet er plassert i rammen foran høyre side av batteriet (sett fra baksiden av sykkelen), som vist på bildet til høyre.

Når batteriet er låst opp, løfter du det forsiktig ut av holderen.

MERK: Det **er** svært viktig at batteriholderen ikke utsettes for regn når du har tatt ut batteriet. Sørg for å parkere sykkelen under tak eller dekk til holderen. Koble **ALDRI** batteriet til sykkelen hvis du oppdager at kontaktene er våte.

Når du setter batteriet tilbake, er det viktig at du trykker batteriet ned til du hører et klikk for å forsikre deg om at den er godt festet.



DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at speedometeret er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

MIDDELS HASTIGHET

Gjennomsnittlig hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles til null

MAKS HASTIGHET

Den høyeste registrerte hastigheten. Denne verdien kan settes til null.

STRETCH

Tripptelleren viser hvor langt sykkelen har kjørt. Denne verdien kan tilbakestilles til null

TID

Tiden syklusen har vært i bruk. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

ODOMETER

Total distanse som er tilbakelagt siden sykkelen eller displayet ble tatt i bruk første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spenning. Denne verdien kan gå opp og ned avhengig av belastningen på batteriet. Hvis du for eksempel sykler i oppoverbakke, kan nivået synke, for så å stige igjen når du sykler på flatmark.

GÅ ASSISTANSE

Hvis du holder nede justeringsknappen "pil ned" i et par sekunder, vil motoren begynne å gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en praktisk funksjon hvis du har behov for å styre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansmodus slått på for at gangassistansen skal fungere.

BELYSNING

Trykk på "pil opp"-knappen for å slå lysene på sykkelen av og på.

DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

BRUK

KNAPPEFUNKSJONER

Av/på-knappen holdes nede for å slå strømmen til sykkelen av eller på. Den brukes også til å bytte funksjoner i displayet.

Justeringsknappene brukes til å øke eller redusere assistansenivået og manøvrere i grensesnittet.



STARTE SYKLUSEN

Trykk på og hold inne strømknappen til displayet lyser opp og logoen vises på skjermen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert passordet, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.



ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er slått på, kan sykkelens assistansenivå justeres ved å trykke på justeringsknappene "pil opp" og "pil ned". Det finnes 5 nivåer fra 0-5. De ulike grensesnittene er vist til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke og redusere motorassistansen. I posisjon 0 gir motoren ingen . Modus 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse trekker mer batteri enn en lavere assistansmodus.



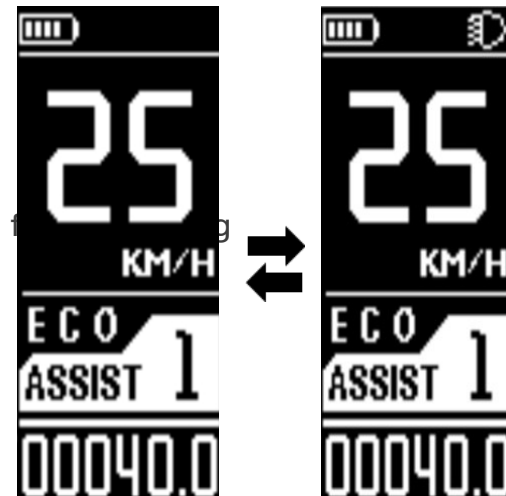
DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

BRUK

BELYSNING

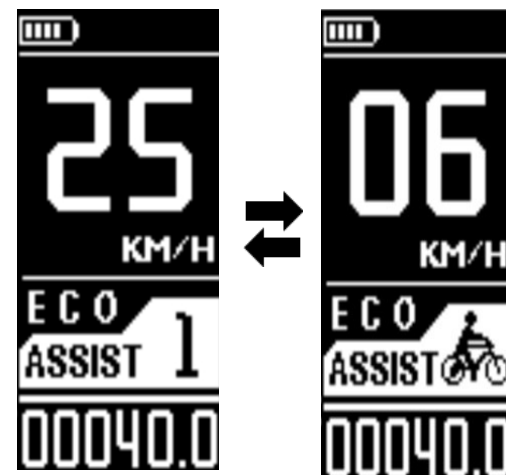
Trykk og hold inne justeringsknappen (ca. 2 sekunder "pil opp") på lysene på sykkelen.

Når lysene er slått på, vises "lampe"-ikonet øverst på det høyre hjørnet for å lyse opp.



GÅ ASSISTANSE

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes nede i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastigheten. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. Ikonet "walking last" lyser nederst i høyre hjørne når modusen er aktivert.



SKJERMGRENSESNITTET

Trykk raskt på av/på-knappen for å bytte informasjonen som vises på displayet. De forskjellige vinduene er delt inn i

1. Gjennomsnittshastighet (AVG), Maksimal hastighet (MAX), Tid
2. Trippdistanse (TRIP), Total distanse (ODO), Rekkevidde (RANGE)



DEN BEVEGELIGE SKJERMEN

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å gå til SETTING-grensesnittet, trykk og hold inne pilknappene "opp" og "ned" for å åpne innstillingsmenyen. Naviger deretter til den innstillingen du ønsker å endre, raskt på "power-knappen" for å gå til innstillingene for den aktuelle funksjonen.

Trykk kort på "EXIT" i innstillingen for å gå ut av den valgte konfigurasjonen. Du vil da befinne deg på første innstillingsnivå.



FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode i displayet, må du stoppe umiddelbart bruk sykkel og søk etter feilen.



FEILKOD	FEILBESKRIVELSE	BEGRUNNELSE	TILTAK
E 15	Kommunikasjonssvikt	<ol style="list-style-type: none">1. Skjermens kabel er skadet.2. Displayet er skadet.3. Kontrolleren er skadet.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller/bytt ut skjermkabelen.2. Endre displayet.3. Bytt elektronikkboks4. Koble fra pedalsensoren og motoren.
21	strømfølerfeil	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkabelen får ikke kontakt2. Motoren er skadet3. Elektronikkboksen er skadet	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkabelen og kablene til elektronikkboksen2. Skift ut elektronikkboksen3. Skift ut elektronikkboksen
23	Fasefeil i motoren	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkabelen får ikke kontakt2. den elektroniske boksen er skadet.3. Motoren er skadet.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkabelen2. Skift ut motoren.3. Skift ut elektronikkboksen.
24	Hallsensorfeil i motoren	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkabelen har ikke kontakt2. Motorens hallsensor er skadet3. Gangen i elektronikkboksen er skadet	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkabelen2. Skift ut motoren3. Bytt ut elektronikkboksen.

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og opprettholde funksjonaliteten, er det viktig å ta godt vare på den. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares tørt og tildekket så mye som mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten langsomt trenger inn og skader sykkelens elektronikk.

Også

De "normale" delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjede, skruer, muttere osv. bør helst oppbevares tørt. Ellers risikerer du å få overflaterust på deler og å måtte bytte kabler og kapper for tidlig. MERK: Riktig service på sykkelen er avgjørende for å maksimere sykkelens levetid og for at den fungerer som den skal. Rådfør deg alltid med en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre service på sykkelen din.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjedet og kablene på sykkelen din med jevne mellomrom. Rengjør kjedet for støv og grus med lett olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruke fettjernere, da de kan skade lagrene hvis de havner feil. Når kjedet er rent, smører du det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å unngå at det slites ut for tidlig. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.

- Ledninger og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av vaierhuset slik at det renner litt inn. Du kan også noen ganger i bremse-/girspaken for å få oljen til å trenge litt lenger inn.

- Små metalldele, som for eksempel skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen din. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til stygg overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være irriterende å ha på sykkelen din. For å forebygge overflaterust anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette virker vannavstøtende og forhindrer dannelse av overflaterust.

- Vask sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen, og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Da risikerer du å trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelagre og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke av smusset med et mildt rengjøringsmiddel som er laget for sykler. Det er mulig å

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende el-assisterte sykler, som er utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt varemerke EVOBIKE, oppfyller sikkerhetsstandardene for elsykler og EU-direktivene

El-assisterte sykler - EN 15194-2017 EUs
maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Sport-8 Women
Evobike Sport-8 Men



Norrtälje 2025-02-17

Jonas Persson
Kategorisjef
+46105559122